

$$\frac{1}{2}$$

•

$$\rho$$

•

$$V^2$$

Atmosphäre

Die Dichte der Atmosphäre macht sich bei der Ermittlung des Luftwiderstandes auch bemerkbar. Daher gehen viele Sportler für Rekordversuche auf eine höher gelegene Radrennbahn. ($\rho = 1,20 \text{ kg/m}^3$ bei 20° C . auf NN)

Geschwindigkeit

Die Geschwindigkeit des Fahrzeugs geht quadratisch in die Ermittlung des Luftwiderstandes ein.

traditionelles Zweirad

	C_w	A (m ²)	$C_w \cdot A$
	0,88	0,36	0,317
	1,20	0,68	0,816
	1,00	0,68	0,680
	0,70	0,68	0,476
	0,30	0,68	0,204
	0,20	0,66	0,132
	0,12	0,65	0,078

Liegezwirad

	C_w	A (m ²)	$C_w \cdot A$
	0,77	0,35	0,272
	1,20	0,62	0,744
	1,00	0,62	0,620
	0,70	0,62	0,434
	0,30	0,62	0,186
	0,20	0,60	0,120
	0,12	0,46	0,071

Liegedreirad

	C_w	A (m ²)	$C_w \cdot A$
	0,77	0,33	0,254
	1,20	0,50	0,600
	1,00	0,50	0,500
	0,70	0,50	0,350
	0,30	0,50	0,150
	0,20	0,45	0,090
	0,11	0,42	0,046